Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств, самоходных машин и прицепов к ним и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации

Проект НПА 172688 · regulation.gov.ru · текст от 2026-11-10

Суть

Проект постановления Правительства регламентирует взимание утилизационного сбора за ввозимые и произведенные в России колесные транспортные средства, самоходные машины и прицепы, включая расчет, уплату, взыскание, возврат и зачет. Утверждаются перечни техники, ставки и освобождения, а акты Правительства по приложению признаются утратившими силу.

Ключевые изменения

- Объекты — техника из утверждаемых перечней, ввозимая или производимая в России; российская техника, поставляемая за пределы страны, исключена.
- Базовые ставки: 20 000 рублей для M1, 150 000 рублей для N1–N3, M2, M3 и прицепов O4, 172 500 рублей для самоходных машин и прицепов.
- При отсутствии таможенной декларации добавляется корректировочный коэффициент по разнице платежей, рассчитанной из публикуемого Минпромторгом перечня средней стоимости автомобилей.
- Сбор уплачивается однократно; при достройке или изменении вида, категории либо конструкции предусмотрена доплата с зачетом ранее уплаченной суммы.
- ФТС и ФНС взимают сбор по закрепленным категориям плательщиков; сведения об уплате или основании неуплаты вносятся в электронный паспорт.
- Не взимается сбор при временном ввозе; предусмотрены перечни освобождений для отдельной техники ОЭЗ Калининградской области и автомобилей возрастом от 30 лет.

Кого затрагивает

Импортеры и российские производители колесных транспортных средств, самоходных машин и прицепов; покупатели техники у лиц, не уплативших или не уплачивающих сбор; физические лица, ввозящие автомобили, включая переселенцев; участники режима ОЭЗ в Калининградской области. Отрасли: автомобилестроение и автоперевозки, производство и использование самоходной, сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники.

Сроки

Точная дата вступления в силу не заполнена: указано «с ___ 2027 г.»; переходные положения в представленном тексте не указаны. Для декларируемой техники платеж — до выпуска, для иной — не позднее постановки на государственный учет в установленный регистрационный срок. Перечень средней стоимости публикуется не реже раза в квартал и применяется через семь дней после публикации.

Обязанности и издержки

Плательщик самостоятельно исчисляет и уплачивает сбор в рублях на счет Казначейства, представляет расчет и подтверждающие документы преимущественно электронно; представителю нужна нотариальная доверенность. Непредставление

документов или представление недостоверных сведений влечет пени за каждый день просрочки в размере 1/300 ставки рефинансирования ЦБ РФ. Издержки — сбор по ставке с коэффициентом, возможная корректировка КД и доплата при достройке; при отсутствии подтверждения уплаченных таможенных платежей их сумма принимается равной нулю.

Что поднять в позиции

1. Заполнить точную дату вступления в силу и предусмотреть переходные правила для техники, ввезенной, произведенной или оформляемой до этой даты.
2. Уточнить критерии и порядок подтверждения статуса «крупнейший производитель», дающего нулевую базовую ставку при достройке.
3. Раскрыть порядок и сроки получения писем Минтранса и Минсельхоза, а также правила при исчерпании годового количества техники: очередность влияет на доступность льготных коэффициентов.
4. Оценить риск роста сбора из-за КД при отсутствии документов об уплаченных пошлинах и налогах и уточнить порядок подтверждения таких платежей.

Для ИТ в промышленности

Прямого влияния на ИТ-отрасль не видно; промышленным компаниям-плательщикам потребуется доработать расчет сбора, электронный документооборот и обмен данными с таможней и системой электронных паспортов.

Подготовлено ИИ-сервисом GR-монитор (gr-monitor.ru) по официальному тексту документа. Не является юридической консультацией - перед принятием решений сверяйте с первоисточником.